

Drujba STIHL MS 462 C-M 50cm 1.6mm 3/8



Cel mai ușor motoferăstrău de înaltă performanță din clasa de capacitate cubică de 70 cm³. Extraordinar de ușor de manevrat, cu o accelerare excepțională. Pentru doborâre și tăiere în arborete cu densitate medie și înaltă. Echipat standard cu M-Tronic; filtru HD2 cu efect de filtrare foarte bun. Piulițele cu siguranță la pierdere de pe capacul roții de lanț ușurează schimbarea lanțului; capac de rezervor cu deschidere fără alte instrumente pentru o umplere ușoară și sigură cu combustibili și lubrifianți; economic 2-MIX. STIHL ElastoStart Ca urmare a presiunii de compresiune la pornirea motoarelor cu combustie se generează vârfuri de forță de soc, ce solicită mușchii și articulațiile. Elementul de amortizare din mânerul de demarare special ElastoStart absoarbe alternativ forța în funcție de evoluția compresiunii și o eliberează din nou. Acest lucru determină un proces de demarare uniform, fără vârfuri de forță de soc. Compensatorul STIHL, un sistem de reglare din carburator, are grijă ca în ciuda creșterii gradului de murdarire al filtrului de aer, puterea motorului, calitatea gazelor de evacuare și consumul de combustibil să rămână aproape constante. Numai dacă intervine o cadere de putere

sesizabila trebuie curatat filtrul de aer. Astfel sunt posibile si intervale de lucru foarte mari fara intretinere. Comanda monobloc Functiile masinii, pornirea la rece si la cald, functionarea si oprirea sunt comandate de la o singura maneta. Asta face comanda deosebit de confortabila si sigura, deoarece mana dreapta poate ramane in permanenta pe maner. Pompa de ulei cu debit reglabil Permite o transportare exacta, adaptata necesarului, a cantitatii de ulei. Marcajul E asigura o cantitate de ulei suficienta pentru orice situatie. Profesionistii dozeaza mai fin. Este posibila o reducere a cantitatii de ulei transportat cu pana la 50%. similar imagine. Sistem Ematic pentru ungerea lantului Sistemul STIHL Ematic este compus din sina de ghidaj Ematic, lant de ferastrau Oilomatic si pompa de ulei cu reglaj de cantitate sau cantitate de transport reduca. Constructia speciala a sinei si lantului face ca orice picatura de ulei pentru lanturi sa ajunga acolo unde este nevoie pentru lubrifiere. Consumul uleiului poate fi redus cu pana la 50% . Ventil de decompresie Supapa de decompresie lasa sa se evacueze la pornire o parte a amestecului compactat din cilindru. Astfel se reduce clar forta de tractiune necesara de la cablul demaror. Utilizatorul este despoarat iar intregul sistem de pornire al motorului este menajat. Dispozitiv pentru intinderea lantului amplasat lateral Surubul de intindere a lantului se actioneaza lateral, prin capacul rotii lantului. Acest lucru impiedica contactul mainii cu lantul de ferastrau ascutit si cu varfurile opritorului cu gheare. Sistem anti-vibratii Vibratiile puternice din locurile de prindere ale motouneltelor pot conduce pe termen lung la tulburari de irigatie sangvina la nivelul mainilor si bratelor. De aceea STIHL a elaborat sistemul antivibratie. La motouneltele cu sistem AV vibratiile din locurile de prindere produse de motorul cu combustie si unealta de lucru in miscare sunt clar reduce Busoane pentru rezervor fara scule suplimentare Capace speciale brevetate pentru rezervorul de combustibil si ulei. Rezervoarele motouneltelor echipate cu acestea pot fi deschise si reinchise rapid, fara consum de forta si fara vreo alta unealta.